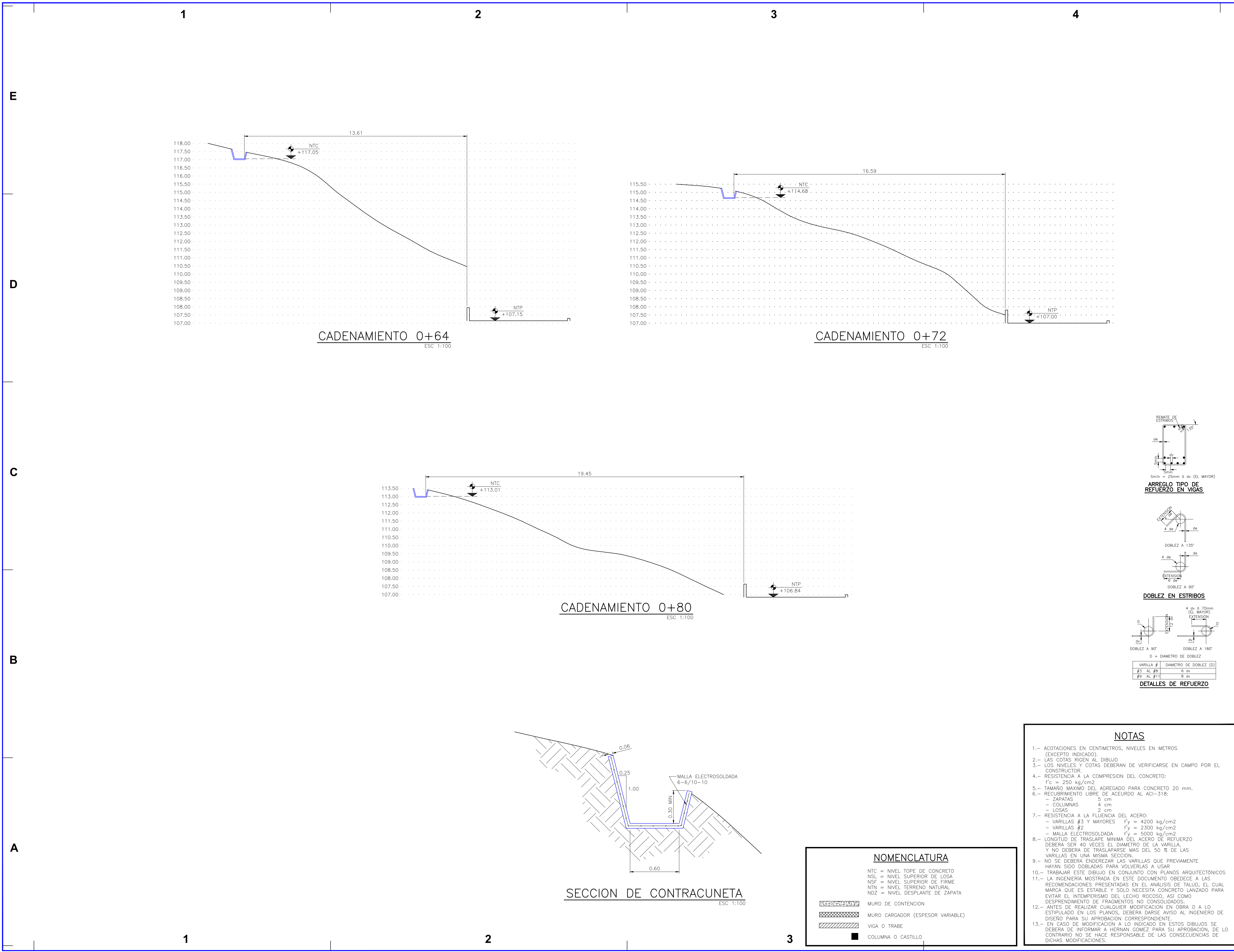




NOMENCLATURA	
NTC	NIVEL TOPE DE CONCRETO
NSL	NIVEL SUPERIOR DE LOSA
NSF	NIVEL SUPERIOR DE FIRME
NTN	NIVEL TERRENO NATURAL
NDZ	NIVEL DESPLANTE DE ZAPATA
MURO DE CONTENCIÓN	MURO DE CONTENCIÓN
MURO CARGADOR (ESPESOR VARIABLE)	MURO CARGADOR (ESPESOR VARIABLE)
VIGA O TRABE	VIGA O TRABE
COLUMNA O CASTILLO	COLUMNA O CASTILLO

- ### NOTAS
- ACOTACIONES EN CENTIMETROS, NIVELES EN METROS (EXCEPTO INDICADO).
 - LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO.
 - LOS NIVELES Y COTAS DEBERÁN VERIFICARSE EN CAMPO POR EL CONSTRUCTOR.
 - RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO:
 $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$
 - TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO PARA CONCRETO 20 mm.
 - RECUBRIMIENTO LIBRE DE ACUERDO AL ACI-318:
 - ZAPATAS: 5 cm
 - COLUMNAS: 4 cm
 - LOSAS: 2 cm
 - RESISTENCIA A LA FLUENCIA DEL ACERO:
 - VARILLAS #3 Y MAYORES: $f'y = 4200 \text{ kg/cm}^2$
 - VARILLAS #2: $f'y = 2300 \text{ kg/cm}^2$
 - MALLA ELECTROSOLDADA: $f'y = 5000 \text{ kg/cm}^2$
 - LONGITUD DE TRASLAPE MÍNIMA DEL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ SER 40 VECES EL DIÁMETRO DE LA VARILLA, Y NO DEBERÁ DE TRASLAPARSE MÁS DEL 50 % DE LAS VARILLAS EN UNA MISMA SECCIÓN.
 - NO SE DEBERÁ ENDEREZAR LAS VARILLAS QUE PREVIAMENTE HAYAN SIDO DOBLADAS PARA VOLVERLAS A USAR.
 - TRABAJAR ESTE DIBUJO EN CONJUNTO CON PLANOS ARQUITECTÓNICOS.
 - LA INGENIERÍA MOSTRADA EN ESTE DOCUMENTO OBEDECE A LAS RECOMENDACIONES PRESENTADAS EN EL ANÁLISIS DE TALUD, EL CUAL MARCA QUE ES ESTABLE Y SOLO NECESITA CONCRETO LANZADO PARA EVITAR EL INTENSIFICADO DEL LECHO ROCOSO, ASÍ COMO DESPRENDIMIENTO DE FRAGMENTOS NO CONSOLIDADOS.
 - ANTES DE REALIZAR CUALQUIER MODIFICACIÓN EN OBRA O A LO ESTIPULADO EN LOS PLANOS, DEBERÁ DARSE AVISO AL INGENIERO DE DISEÑO PARA SU APROBACIÓN CORRESPONDIENTE.
 - EN CASO DE MODIFICACIÓN A LO INDICADO EN ESTOS DIBUJOS SE DEBERÁ INFORMAR A HERNÁN GÓMEZ PARA SU APROBACIÓN, DE LO CONTRARIO NO SE HACE RESPONSABLE DE LAS CONSECUENCIAS DE DICHAS MODIFICACIONES.

PROYECTO:
HOSPITAL GENERAL MONTEMORELOS

UBICACIÓN:
CARRETERA NACIONAL
MONTEMORELOS N.L.

CLAVE CATASTRAL:
CONTIENE:

NOTAS GENERALES:

- ACTUACIONES EN METROS
- NO SE TENDRÁ CUENTA A ESCALA DE ESTE PLANO
- LA PLANTA ARQUITECTÓNICA DEBE SER TRAZADA EN PLANO
- EL CONCRETO DEBERÁ VERIFICARSE CON LOS CORRESPONDIENTES DE MATERIALES Y ESTRUCTURALES CUALQUIER DESVIACIÓN DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DE OBRA
- EL CONCRETO DEBERÁ VERIFICARSE EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR LAS MANERAS Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO, DEBIENDO CONSULTAR A LA DIRECCIÓN DE OBRA CUALQUIER DESVIACIÓN QUE HAYAN, ASÍ COMO LA INTERFERENCIA QUE LE PUEDA CONTRIBUIR A ESTE DISEÑO
- TODOS LOS ANÁLISIS DEBERÁN SER EN ESTE PLANO DEBERÁN EJECUTARSE DE ACUERDO A LAS DISPOSICIONES CORRESPONDIENTES
- EL CONCRETO DEBERÁ VERIFICAR TODOS LOS NIVELES EN CAMPO Y REPORTAR A LA DIRECCIÓN INMEDIATA A DIRECCIÓN DE OBRA DE TODA DESVIACIÓN INDICADA, TODOS LOS TRABAJOS DE REPARACIÓN DEBERÁN SER REALIZADOS CONSIDERANDO LA MANERA DEPENDIENTE INDICADA EN LOS DIBUJOS, NO DEBERÁN REALIZARSE MODIFICACIONES DIRECTAMENTE SOBRE LOS DIBUJOS
- EL CONCRETO DEBERÁ VERIFICAR EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR LAS MANERAS Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO, DEBIENDO CONSULTAR A LA DIRECCIÓN DE OBRA CUALQUIER DESVIACIÓN QUE HAYAN, ASÍ COMO LA INTERFERENCIA QUE LE PUEDA CONTRIBUIR A ESTE DISEÑO
- TODAS LAS ACTUACIONES Y NIVELES EN ESTE PLANO SE EXPRESAN EN METROS Y DECIMALES
- DEBE LAS MANERAS INDICADAS EN ESTE PLANO SE DEBERÁN VERIFICAR ANTES DE EJECUTAR LOS TRABAJOS, TODOS LOS TRABAJOS DE REPARACIÓN DEBERÁN SER REALIZADOS CONSIDERANDO LA MANERA DEPENDIENTE INDICADA EN LOS DIBUJOS, NO DEBERÁN REALIZARSE MODIFICACIONES DIRECTAMENTE SOBRE LOS DIBUJOS
- EL CONCRETO DEBERÁ VERIFICAR EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR LAS MANERAS Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO, DEBIENDO CONSULTAR A LA DIRECCIÓN DE OBRA CUALQUIER DESVIACIÓN QUE HAYAN, ASÍ COMO LA INTERFERENCIA QUE LE PUEDA CONTRIBUIR A ESTE DISEÑO
- EL CONCRETO DEBERÁ VERIFICAR EN EL LUGAR DE LA OBRA, ANTES DE EJECUTAR LAS MANERAS Y NIVELES INDICADOS EN ESTE PLANO, DEBIENDO CONSULTAR A LA DIRECCIÓN DE OBRA CUALQUIER DESVIACIÓN QUE HAYAN, ASÍ COMO LA INTERFERENCIA QUE LE PUEDA CONTRIBUIR A ESTE DISEÑO

REVISIONES		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	REVISIÓN PARA SU CONSTRUCCIÓN	17 OCT 2016

APROBACIONES		
INICIALES	FIRMA	FECHA

COORDINACIÓN		
DISEÑO/DIBUJO	H.G.G.	
REVISADO POR	D.I.A.	
APROBADO POR	J.A.B.	
ARCHIVO CAD		

NORTE:

CONTENIDO DEL PLANO

ESTABILIDAD DE TALUD DE ESTACIONAMIENTO DE VISITAS

PLANO DE CORTES TRANSVERSALES (3 DE 3)

CLAVE DEL PLANO

HGM-ET-02C

ESCALA: INDICADAS

ACOTACIÓN: MTS

ESCALA GRAFICA:

ARQ. RICARDO GUERRERO QUINTERO

CED. 7026671

NOTA:

ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO. NO ES PATROCINADO, NI PROMOVIDO POR PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO EL USO DE ESTE PROGRAMA CON FINES POLÍTICOS, ELECTORALES, DE LUCRO Y OTROS DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS.

GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

SUBSECRETARÍA DE CONSTRUCCIÓN

DIRECCIÓN DE PROYECTOS

HOSPITAL GENERAL DE MONTEMORELOS

CARRETERA NACIONAL MONTEMORELOS, N.L.

MONTERREY N. L. A JULIO DE 2013

INDICADA